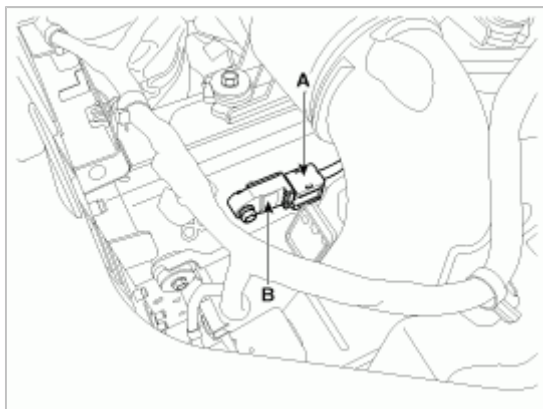


拆卸

- 必须按照前述预防措施/程序拆卸空气囊。
- 在分离正面碰撞传感器连接器前，应先分离正面空气囊连接器。
- 更换正面碰撞传感器时，禁止将点火开关置于ON位置，也不要连接蓄电池导线。

1. 分离蓄电池负极导线，开始工作前至少等待3分钟。
2. 左侧-拆卸大灯总成。
(参考车身电气系统-“大灯”)
右侧-拆卸喷水器液储液罐。
(参考车身电气系统-“前喷水器电机”)
3. 分离正面碰撞传感器连接器(A)。



4. 拧下正面碰撞传感器固定螺母(A)。

安装

- 当更换正面碰撞传感器时，禁止将点火开关置于ON位置，也不要连接蓄电池导线。

1. 安装新正面碰撞传感器。
2. 拧紧正面碰撞传感器固定螺母。

规定扭矩:

8.0~10.0N•m (0.82~1.02kgf•m, 5.9~7.41b•ft)

3. 连接正面碰撞传感器连接器。
4. 左侧-安装大灯总成。
(参考车身电气系统-“大灯”)
右侧-安装喷水器液储液罐。
(参考车身电气系统-“前喷水器电机”)
5. 重新连接蓄电池负极导线。
6. 安装正面碰撞传感器后，确认系统工作正常：
A. 点火开关置于ON位置；SRS警告灯亮约6秒后熄灭。